

## Primera Circular

### I Simposio:

#### **Infraestructura de transporte en perspectiva multiescalar: problemáticas y desafíos para el desarrollo local**

26 y 27 de mayo del 2022  
FCE- UNER- Paraná- Entre Ríos

Coordinación general: Estefanía Szupiany, Maximiliano Velázquez y Luz Victoria Lozano Rendón.

Dirección académica: Maximiliano Camarda y María Alejandra Saus

En el marco de las III Jornadas de Estudios Socioeconómicos del Litoral, organizadas por la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad Nacional de Entre Ríos, tendrá lugar el I Simposio *Infraestructura de transporte en perspectiva multiescalar: problemáticas y desafíos para el desarrollo local*.

Este Simposio se propone como un espacio de debate en torno a la relación entre la gestión de la movilidad urbana y regional y el desarrollo local. Particularmente, se plantea centrar la discusión en las transformaciones socio-territoriales desencadenadas a partir de la ejecución/implementación de planes y/o proyectos de infraestructura de transporte. Para ello, se postulan algunos ejes de discusión:

- *Impacto local de grandes proyectos y desafíos de gestión municipal*

En algunos casos, las nuevas infraestructuras son motivadas por dinámicas propias del comercio internacional y de los flujos de mercancías, derivando en conflictos entre objetivos nacionales y supranacionales y las demandas específicas de los municipios donde se radican problemáticamente. En este sentido, pueden mencionarse las infraestructuras diseñadas a partir de la Iniciativa para la Integración Regional Sudamericana (IIRSA-COSIPLAN) (2000), entre ellas, las obras vinculadas a la Hidrovía Paraná-Paraguay, al Corredor Bioceánico Central y al Ferrocarril Belgrano. Estos tres ejes, pertenecientes a un sistema infraestructural multiescalar de extracción de elementos demandados por el mercado internacional.

- *Infraestructura, transporte público y procesos urbanos*

Desde las últimas décadas del siglo XX, el espacio urbano experimenta nuevos desafíos de gestión que involucran al transporte público de pasajeros y a las infraestructuras necesarias para su funcionamiento. Al mismo tiempo, los problemas producidos por el uso intensivo del automóvil se convirtieron en una preocupación recurrente entre las prácticas de ordenamiento urbano, junto a los desafíos que presentan los procesos de expansión y difusión urbana. No obstante, a pesar de los planteos en torno a la idea de una movilidad sostenible –que derivaron en una serie de “principios normativos” utilizados, en muchos casos, de manera acrítica por los gobiernos locales, se evidencia la pérdida y/o ausencia de enfoques integradores, sistémicos y globales para el tratamiento de los problemas urbanos.

El Simposio busca reunir trabajos, investigaciones y/o experiencias que aporten a la construcción de una mirada interdisciplinar del problema, desde contribuciones vinculadas a los estudios urbano regionales, a la geografía, a la sociología, a la ciencia política, a la economía, a la historia urbana, hasta aquellas otras perspectivas provenientes de la ingeniería del transporte.

#### **Instrucciones para el envío de resúmenes extendidos:**

1. Extensión: entre 800 y 1000 palabras (sin contar bibliografía, palabras claves y título).
2. Contenido: título que dé cuenta del tema a analizar, de 3 a 5 palabras claves, núcleo problemático o hipótesis, objetivo general, estudio de caso con su correspondiente recorte espacio-temporal, enfoque teórico-metodológico, aportes y discusiones.
3. Nombre y apellido, DNI, filiación institucional y correo electrónico de los/as autores/as.
4. Formato: Times New Roman, tamaño 12, interlineado de 1,5.

Los interesados deberán enviar el resumen extendido antes del lunes 25 de abril a la dirección: [eszupiany@gmail.com](mailto:eszupiany@gmail.com)

#### **Publicación de las contribuciones:**

Los trabajos seleccionados serán incluidos en el *dossier* n° 3 de la Revista Desarrollo, Estado y Espacio, creada en el marco de la Maestría en Desarrollo y Políticas Públicas de la Universidad Nacional del Litoral bajo la dirección del Dr. Víctor Ramiro Fernández.

Organiza: Proyecto CAI+D 2020 “Planificación de infraestructuras de transporte en perspectiva multiescalar: estudio de sus efectos socio-urbanos y desafíos de gestión para una política de movilidad sostenible en el Gran Santa Fe”. Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo. Universidad Nacional del Litoral (FADU-UNL). Directora: Dra. Arq. Ma. Alejandra Saus (IHUCSO Litoral UNL-CONICET). Codirectora: Dra. Arq. Estefanía Szupiany (IHUCSO Litoral UNL-CONICET)